

Siilinjärven kunnan mikroliikenteen lupaehdot ja -maksut

Tekninen lautakunta 24.06.2026 § 43
335/10.03.01.01/2026

Valmistelija

Kuntatekniikan päällikkö Timo Korhonen, puh. 0447401526

Sähköpotkulautayrittäjät ovat tiedustelleet Siilinjärven kunnalta ohjeita ja lupaehtoja liittyen yleiseen sähköpotkulautatoimintaan. Kunnalla ei ole aikaisemmin asiassa laadittu ja hyväksytty ohjeita.

Lainsäädäntöä

Laki liikenteen palveluista muuttui 1.8.2025 (320/2017 § 2a). Jatkossa yhteiskäyttöisiä kevyitä sähköajoneuvoja, kuten sähköpotkulautoja sekä polkupyöriä tai moottorilla varustettuja polkupyöriä ammattimaisesti vuokraava toimija tarvitsee luvan toimia kunnan hallinnoimalla alueella. Kunnan on myönnettävä lupa kaikille hakijoille. Kunta saa periä maksun hakemuksen käsittelystä. Kunnan perimä maksu voi vastata enintään lupa hakemuksen käsittelystä kunnalle aiheutuvia kokonaiskustannuksia. Kunta määrittelee luvan pituuden, mutta se voi olla voimassa korkeintaan 5 vuotta kerrallaan. Kunta voi asettaa lupaan liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden tai kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaana pidon kannalta tarpeellisia tai välttämättömiä ajallisia tai alueellisia ehtoja. Mikäli luvanhaltija ei noudata mikroliikenneluvan lupaehtoja, eikä korjaa toimintaansa kunnan antamasta huomautuksesta huolimatta, ja havaittua puutetta on pidettävä olennaisena, kunta voi peruuttaa mikroliikenneluvan.

Lakiin ajoneuvojen siirtämisestä on lisätty 1.8.2025 (1508/2019 § 5a) pykälä, jonka mukaan kunta tai kunnallinen pysäköinninvalvoja saa suorittaa välittömästi lähi- tai varastosiirron, mikäli mikroliikenneluvan piirissä oleva ajoneuvo on pysäköity mikroliikenneluvan vastaisesti. Ajoneuvon omistaja tai haltija on velvollinen korvaamaan siirtoprosessista kunnalle aiheutuvat kustannukset.

Mikroliikenneluvan tavoitteet ja sisältö

Mikroliikenneluvan tavoitteena on parantaa koettua ja todellista liikenneturvallisuutta ja esteettömyyttä, vähentää sähköpotkulaudoilla tapahtuneita onnettomuuksia sekä helpottaa katujen ja muiden yleisten alueiden kunnossapitoa, mutta säilyttää silti palveluntarjoajille mahdollisuus harjoittaa liiketoimintaansa. Mikroliikenneluvan lupaehdoissa määrätään pysäköintikieltoja alueille, joita ei ole tarkoitettu pysäköintiin. Näitä ovat mm. urheilukentät, päiväkodit, koulut ja puistot.

Liikenneturvallisuuden lisäämiseksi yleisnopeusrajoitukseksi määrätään 10 km/h vilkkaimmilla taajama-alueilla ja viikonloppu öisin klo 22–05 (pe-su) välisenä aikana. Yöaikaan sattuu merkittävä osuus onnettomuuksista ja nopeusrajoituksella pyritään ehkäisemään niitä. Nopeusrajoitukset eivät koske sähköpyöriä.

Palveluntarjoajien on sovelluksessaan opastettava käyttäjiä turvalliseen liikennekäyttämiseen ja suositeltava kypärän käyttöä. Esteettömyyden parantamiseksi asetetaan pysäköintikieltoja kohtiin, joissa pysäköinti aiheuttaa erityistä vaaraa.

Talvikunnossapidon helpottamiseksi toimintakautta rajoitetaan olemaan 1.5.–15.10. välinen ajanjakso. Kunnossapidon mahdollistamiseksi ja liikenneturvallisuussyistä toimintaa on mahdollista olla ainoastaan sulan maan aikaan, ja muulloin palveluntarjoajien on pidettävä ajoneuvot pois kunnan hallinnoimalta alueelta. Kadunpitäjälle esitetään annettavan harkintavaltaa n. 10 vuorokauden joustamiseen määräajoista mikäli keliolosuhteet sen sallivat. Tiettyyn paikkaan sidotut rajoitukset toteutetaan palveluntarjoajien sovelluksessa teknisesti geoaitamalla, joten käyttäjä ei pysty toimimaan niiden vastaisesti.

Luvan hakeminen ja myöntäminen

Ohjeet mikroliikenneluvan hakemiseen julkaistaan kunnan nettisivuilla ja lupaa haetaan kunnan sähköisen järjestelmän kautta. Kunnan on siis lain liikenteen palveluista mukaan myönnettävä mikroliikennelupa kaikille hakijoille. Lupaprosessin nopeuden varmistamiseksi esitetään, että teknisten palveluiden kunnossapitopäällikölle annetaan valtuus myöntää ja tarvittaessa peruuttaa mikroliikenneluvat. Kunnossapitopäälliköllä on nyt kunnan hallintosäännön mukaan päätösvalta kadulla tehtävistä töistä ja tilapäisistä liikennejärjestelyistä.

Luvan voimassaolo ja lupaehtojen päivittäminen luvan aikana

Liikenteen palvelulain mukaan kunta voi määritellä luvan pituuden, mutta se voi olla korkeintaan 5 vuotta. Laki mahdollistaa, että kunta voi perustelusta syystä muuttaa tai liittää mikroliikennelupaan luvan voimassa ollessa uusia ehtoja, jos muutokset ovat liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden tai kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta välttämättömiä. Tällaisia voivat olla esimerkiksi vaaraa aiheuttavan pysäköinnin vuoksi lisättävä pysäköintikielto, nopeusrajoituksen laajentaminen uuteen paikkaan, käyttökieltoalueet, jossa on tapahtunut vaaratilanteita tai ilkivaltaa. Tapahtuman tai tietyön vuoksi voidaan asettaa väliaikaisia rajoituksia. Ehtoja, jotka eivät ole välttämättömiä, mutta katsotaan muuten tarpeelliseksi, voidaan muuttaa tai lisätä lupakauden vaihtuessa. Jotta luvan ehtoihin olisi mahdollisuus tehdä muutoksia nopeastikin, esitetään, että kunnan kunnossapitopäällikölle annetaan valtuus päättää sellaisista tarpeelliseksi tai välttämättömäksi katsotuista muutoksista, jotka eivät muuta lupaehtojen keskeisiä periaatteita.

Koska kyseessä on täysin uusi lupatyyppe ja ehdot, joiden tehoa ei vielä tunneta, tarkoitus on, että luvat myönnetään toimintakausittain yhdeksi toimintakaudeksi kerrallaan. Toiminnan ja kokemusten vakiintuessa luvan myöntäjä voi harkita pidemmänkin toimintakauden myöntämistä.

Luvan hinta ja siirtomaksut

Kunnan mikroliikenneluvan käsittelystä perimä maksu voi vastata enintään lupahakemuksen käsittelystä kunnalle aiheutuvia kokonaiskustannuksia. Mikroliikenneluvan käsittelymaksuksi esitetään olevan samansuuruinen kuin kulloinkin voimassa oleva maksu katutyöluvituksesta. Kyseessä on veroton viranomaismaksu.

Lakiin ajoneuvojen siirtämisestä on lisätty 1.8.2025 pykälä, jonka mukaan kunta tai kunnallinen pysäköinninvalvoja saa suorittaa välittömästi lähi- tai varastosiirron, mikäli mikroliikenneluvan piirissä oleva ajoneuvo on pysäköity mikroliikenneluvan vastaisesti. Lähisiirrosta esitetään perittävän 50 €/

laite ja varastosiirrosta 100 €/laite. Varastosiirto tehdään kunnan varikolle. Lupaehtojen tarkka sisältö on päätösluonnoksena.

Lupaehtojen valmistelu ja kuuleminen

Kunta on laatinut nyt esitettävät ehdot ja maksut asian kiireellisyyden takia mukaillen muita samankokoisia kuntia. Kunnassa tehdään asiassa kevääseen 2027 mennessä lausuntokierros vaikuttamistoimielinten kautta (esim. lapsiparlamentissa, nuorisovaltuustossa, vanhus- ja vammaisneuvostokouksissa), joiden esittämät korjaustoiveet huomioidaan ehtojen päivityksessä keväällä 2027.

Päätöksen vaikutusten ennakoarviointi: -

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä päätösluonnoksen mukaiset mikroliikennelupaehdot ja mikroliikennelaitteita koskevat maksut.

Lisäksi tekninen lautakunta päättää myöntää kunnossapitopäällikölle valtuuden päättää sellaisista tarpeellisista tai välttämättömyyksiä katsotuista muutoksista (esimerkiksi pysäköintikielto-, alueiden käyttökielto- ja nopeusrajoituksista), jotka eivät muuta lupaehtojen keskeisiä periaatteita sekä myöntää kunnossapitopäällikölle valtuuden myöntää ja tarvittaessa peruuttaa mikroliikenneluvat.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotus.